



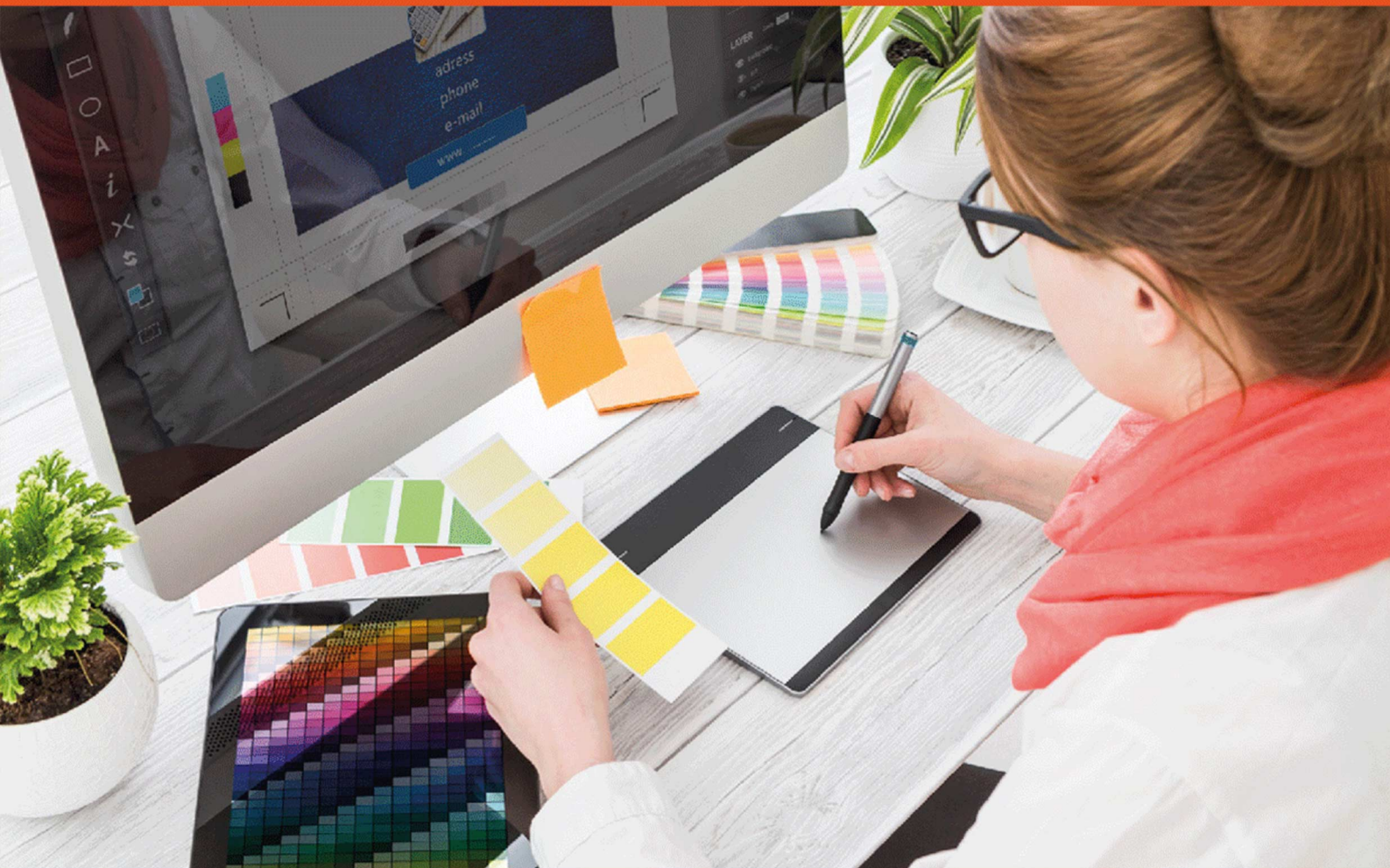
ESCUELA EL GREMIO

CURSO DE MECÁNICO DE AUTOMÓVIL + CURSO DE JEFE DE TALLER

CON CERTIFICACIÓN UNIVERSITARIA INTERNACIONAL + RECONOCIMIENTO DE 48 ECTS Y PRÁCTICAS GARANTIZADAS

GRB019

www.escuelagremio.com



Certificación universitaria internacional

Escuela asociada a:





DESTINATARIOS

El **Curso de Mecánico de Automóvil + Curso de Jefe de Taller** se dirige a todas aquellas personas interesadas en ampliar sus conocimientos en el ámbito del sector de la mecánica de vehículos y automóviles. Con esta doble titulación, el estudiante aprenderá en profundidad cómo funciona un vehículo, siendo consciente de los órganos principales que componen el motor y de los diferentes sistemas de lubricación, refrigeración, alimentación y carburación que contiene. Paralelamente, el alumno estudiará los sistemas de transmisión, de frenos, de suspensión y de dirección, así como el sistema eléctrico y todas las partes que lo componen. Por otro lado, el estudiante se formará como jefe de taller y estudiará la legislación reguladora de los talleres de vehículos, así como su relación con las inspecciones técnicas de automóviles. Para ello, el alumno conocerá el Real Decreto 1457/1986 que regula la actividad industrial y la prestación de servicios en talleres de reparación de vehículos automóviles, así como el Real Decreto 2042/1994 que regula la Inspección Técnica de Vehículos. Finalmente, el temario profundizará en las obligaciones de los talleres en materia de seguridad, consumo y protección del medioambiente.



MODALIDAD

Puedes elegir entre:

- **A DISTANCIA:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu domicilio el pack formativo que consta de los manuales de estudio y del cuaderno de ejercicios.
- **ON LINE:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu correo electrónico las claves de acceso a nuestro Campus Virtual donde encontrarás todo el material de estudio.

Ambas modalidades incluyen **PRÁCTICAS GARANTIZADAS** en empresas. Mediante este proceso se suman las habilidades prácticas a los conceptos teóricos adquiridos en el curso. Las prácticas serán presenciales, de 3 meses aproximadamente, en una empresa cercana al domicilio del alumno.



DURACIÓN

La duración del curso es de 1200h, reconocidas con 48 ECTS.



IMPORTE

Importe Original: ~~2880€~~

Importe Actual: 1440€



CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el “CURSO DE MECÁNICO DE AUTOMÓVIL + CURSO DE JEFE DE TALLER”, de ESCUELA EL GREMIO avalada por nuestra condición de socios de la CECAP, máxima institución española en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez de los contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

Junto al diploma, el alumno recibirá un Carné Acreditativo de la formación firmado y sellado por la escuela, válido para demostrar los contenidos adquiridos.

Además, el alumno recibirá una Certificación Universitaria Internacional de la Universidad Católica de Cuyo-DQ con un reconocimiento de 48 ECTS.



CONTENIDO FORMATIVO

MÓDULO 1. CONOCIMIENTOS GENERALES DE LA MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL

UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL VEHÍCULO

1. Introducción
2. Vehículos automóbiles
3. Órganos principales de un vehículo automóvil
4. Sistemas auxiliares de seguridad y confort
5. Talleres y tipos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EL MOTOR

1. Motor: definición y tipos
2. Potencia del motor, par motor y curvas características
3. Componentes del motor
4. Comparación entre motores de explosión y motores diesel

UNIDAD DIDÁCTICA 3. LUBRICACIÓN, REFRIGERACIÓN Y ALIMENTACIÓN

1. Sistema de lubricación
2. Sistema de refrigeración
3. Sistema de alimentación y carburación

UNIDAD DIDÁCTICA 4. TRANSMISIÓN, FRENADO, SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

1. Sistema de transmisión
2. Sistema de frenos
3. Sistema de suspensión
4. Sistema de dirección
5. Ruedas y neumáticos

UNIDAD DIDÁCTICA 5. SISTEMA ELÉCTRICO

1. Concepto y función del sistema electrónico
2. Batería
3. Generador de energía
4. Puesta en marcha eléctrica
5. Sistema de alumbrado
6. Sistemas eléctricos auxiliares
7. Sistema de inyección

UNIDAD DIDÁCTICA 6. CARROCERÍA I. DEFINICIÓN, TIPOS Y MATERIALES

1. La carrocería
2. Tipos de carrocería
3. Materiales
4. Identificación de los materiales
5. Herramientas para la carrocería
6. Instalaciones necesarias

UNIDAD DIDÁCTICA 7. CARROCERÍA II. PROCESOS DE REPARACIÓN

1. Análisis del daño
2. Proceso de reparación en frío
3. Proceso de reparación con aportación de calor
4. Operaciones de golpeo continuo
5. Extracción de abolladura con equipo multifunción
6. Extracción de abolladura con equipo neumático
7. Extracción de abolladura con ventosas
8. Reparación de polímeros

UNIDAD DIDÁCTICA 8. PINTURA

1. Pinturas
2. Masillas, imprimaciones y aparejos
3. Herramientas para la actividad de pintado
4. Proceso de aplicación de la pintura
5. Defectos de pintado y corrección
6. Seguridad y salud laboral

MÓDULO 2. LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS TALLERES DE VEHÍCULOS Y SU RELACIÓN CON LAS INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. REAL DECRETO 1457/1986, DE 10 DE ENERO

1. Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóbiles, de sus equipos y componentes
2. Título preliminar. Ámbito de aplicación
3. Título I. Conceptos y clasificaciones
4. Título II. Condiciones y requisitos de la actividad industrial
5. Título III. Centros de diagnosis y dictámenes técnicos
6. Título IV. Garantías, responsabilidades
7. Título V. Competencias, infracciones y sanciones
8. Disposiciones
9. Anexos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS (ITV)

1. Introducción
2. Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos
3. Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos

UNIDAD DIDÁCTICA 3. LOS TALLERES Y LA LEGISLACIÓN APLICABLE A LAS REFORMAS

1. Introducción
2. Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos

MÓDULO 3. OBLIGACIONES DE LOS TALLERES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL, DE SEGURIDAD, METROLOGÍA, RIESGOS LABORALES Y CONSUMO 101

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. DERECHOS Y DEBERES

1. Normativa
2. Derechos, obligaciones y sanciones en Prevención de Riesgos Laborales

UNIDAD DIDÁCTICA 2. NORMATIVA DE SEGURIDAD Y RIESGOS EN LOS TALLERES MECÁNICOS

1. Normativas de seguridad aplicables en los talleres de reparación
2. Los riesgos en talleres mecánicos

UNIDAD DIDÁCTICA 3. GESTIÓN DE RESIDUOS Y BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES EN TALLERES MECÁNICOS

1. Gestión de residuos
2. Buenas Prácticas Medioambientales en talleres mecánicos
3. Problemática y gestión de los residuos peligrosos

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE MEDIOAMBIENTE Y GESTIÓN DE RESIDUOS

1. Introducción
2. El sistema jurídico en materia de medio ambiente. Normativa comunitaria, estatal, autonómica y local
3. El ordenamiento jurídico estatal
4. Proyectos de Directivas Comunitarias en materia de residuos
5. Resumen de las normativas estatales
6. Normativa sobre la producción y gestión de determinados tipos de residuos
7. Legislación sobre Sistemas de Gestión Medioambiental (ISO 14001)

UNIDAD DIDÁCTICA 5. ATENCIÓN AL CLIENTE Y ORGANIZACIÓN DEL TALLER MECÁNICO

1. Concepto y características de la función de atención al cliente
2. Cumplimiento de las obligaciones reglamentarias
3. Mantenimiento del taller mecánico
4. Organización y control del taller mecánico